

# Ett oförlömligt ställe

Jag tänker aldrig någonsin mera att passera norra Tyskland utan att lägga in ett stopp på Dannevirke Bed & Breakfast. Ett besök där är en oförlömlig upplevelse, dels på grund av den underbart galne dansk som driver bygget och dels för att det är ett mycket fint ställe att bo på.

TEXT: **Petra Holmlund**, [petra@mc-folket.se](mailto:petra@mc-folket.se)  
BILD: **Redaktionen**, [redax@mc-folket.se](mailto:redax@mc-folket.se)

På en kortsemester ner till norra Tyskland lärde jag mig att Danmark visst har roliga MC-vägar och att SMC:s generalsekreterare inte är den enda Galne Dansken. Efter att ha träffat Carsten Alstrup Jensen som driver Dannevirke Bed & Breakfast vet jag att det finns minst två. I Carstens fall handlar det om en galet rolig och supertrevlig prick som tar hand om sina gäster på ett sätt som gör att man aldrig glömmet vare sig honom eller hans lilla hotell. Jo, faktum är att det är mer hotell än ett traditionellt Bed & Breakfast han driver. Här är man mer än varmt välkommen som motorcyklist.

Eftersom Carsten själv är en inbiten motorcyklist behöver man knappt fråga efter det man behöver, han vet det redan. Hojarna får man parkera i ett låst garage över natten. Blöta regnställ kan man hänga av sig i garaget om man inte vill ta in dem på rummen. Middagen som serveras på restaurangen intill är suverän och den som vill ha en kall öl behöver inte fråga två gånger. Rummen är mycket fina. Det jag och min kompis Camilla tilldelades var stort, ljusst, fräscht och hade egen uteplats. Många hojkare som passerar väljer att stanna minst ett par nätter för att njuta av stället. Om Carsten är på plats ställer han gärna upp och på en guidad MC-tur i omgivningarna i norra Tyskland. Se bara till att ha gott



Øresundsbron är snabbaste vägen över till Danmark.



Från fiskeläget Reeserö följde vägen strandkanten ända ner till den 6790 meter långa hängbron över Stora Bält.



Som motorcyklist vill man gärna kunna låsa in hojen över natten. Det vet Carsten som bjussar på garageplats intill sitt hotell.

om tid och en värktablet till de ömmande skrämmuskulerna om du låter hotellägaren ta med dej på en hojtur.

## BÄSTA HOJVÄGARN I DANMARK

Hur tar man sig då till Dannevirke? Från Sverige valde vi att köra bron över till Danmark och Köpenhamn. Därifrån stod valet mellan motorvägen för snabb transport genom Danmark eller att låta Carsten guida. Vi valde självklart det senare. "Finemang!" sa Carsten och gjorde en snabb beräkning innan han ringde till restaurangen vid Dannevirke och beställde middag till kvällen.

-Ni kommer att ha gott om tid att dusa och byta om, förklarade han.

Carsten vägval innebar att vi tog motorvägen en kort bit mot Roskilde därefter svängde in på väg 21 mot Sj Odde. Efter några mil vek vi av på väg 14 mot Ringsted och framme i Osted svängde vi in på väg 255 förbi Kirke Hvalsö, Store Merløse, Stenlille, Dianalund och Ruds Vedby.

Den vägen är en av de absolut bästa hojvägarna i Danmark. Väldigt lite trafik, många fina kurvor och trevliga små och byar med gulliga små hus. Okej, enligt mina resekompisar kan inte ett hus vara gulligt, men jag tror att ni, kära läsare, förstår precis vad jag menar.

## SEVÄRDHETER ELLER KOSKIT

Efter något som skulle bli en kort bensträckare men som blev en timmes skrätt åt vår guides galna upptåg fortsatte vi mot kusten och Görlev. Därifrån tog vi en avstickare till det lilla fiskeläget Reeserö. Carsten såg till att vi fick en snabb rundtur vid kyrkan och lite tid för fotografering innan vi hoppade på hojarna igen och körde den lilla kustvägen söderut mot Korsör via Dalby, Kirke Helsing Strand Mullerup, Drösselbjerg, Blidsö, Stillinge Strand, Kongsmark Strand, Kelstrup Strand och sedan ut på väg 277 mot Korsör. Då och då viftade Carsten med händerna åt något håll. Jag vet inte om det var för att visa sevärigheter, varna för koskit på vägen eller



Rummen är minst sagt rejäla på Dannevirke..



Läs mer om Carstens ställe på: [www.bb-dannevirke.se](http://www.bb-dannevirke.se)



Frukosten på Bed&Breakfast Dannevirke går inte av för hackor. Mätt och belåten efter den är man redo att kasta sig upp på hojen igen.

bara för att ruska liv i armen som domnat av vibrationerna från hans glidare. Jag hann inte fråga vilket innan vi klev på motorvägen E20 över bron till nästa del av Danmark, nämligen Fyn.

## TUSENSKÖNORNAS RUTT

Efter en omväg norrut på Sjælland valde vi en sydlig omväg på Fyn, väg 8 söderut. Det fanns gott om tid sa Carsten, vilket vi tyckte var bra, för det innebar en liten snutt av Danmarks vackraste turistväg Margueritrutten. Rutten invigdes 1991 av Drottning Margrethe II och är en populär turistväg.

Den som väljer att köra hela Margueritrutten kan följa de bruna skyltarna med en gulvit Tusensköna som kännetecknar rutten. Hela sträckan omfattar 3700 kilometer småvägar förbi mer än

200 av Danmarks viktigaste sevärigheter och attraktioner.

På många ställen följer rutten smala landsvägar som kan vara besvärliga att ta sig fram på med stora fordon som exempelvis bussar och husvagnsekipage, men för motorcyklister är de ofta riktiga drömvägar. En sevärighet vi passerade var Egeskovs Slott som är en vacker renässansbyggnad från 1554. Slottet ligger på en ö men ser från ett håll ut att vara byggt mitt i vattnet eftersom det delvis står på pålar av gamla ekar.

Mer information om slottet kan du hitta på [www.egeskov.dk](http://www.egeskov.dk).

## MOTORVÄG ÖVER GRÄNSEN

Tyvärre hade vi inte tid att stanna och vara kulturella med slottsbesök eftersom en titt på klockan visade sig att Carstens tidsuppfattning inte riktigt stämde med verkligheten, så vi vek av från väg 8 mot



Elving och Petra hänger på låset.



Danske Carsten Alstrup Jensen välkomnar alla gäster, framförallt hojkare till sitt trevliga Bed&Breakfast Dannevirke i tyska Owschlag.

östra sidan av ön och på väg 335. Efter någon kilometer bytte vägen nummer till 323 och efter att vi passerat Assens tog vi väg 313 norrut mot Middelfart.

Nu började klockslaget bli tre timmar senare än den ankomsttid Carsten uppgav då han bokade middag på Dannevirke, så vi bestämde oss för att det fick vara nog med omvägar. Vi lovade vår guide att återkomma en annan gång för att ta del av hans favoritvägar i Norra Tyskland. Nu valde vi istället motorvägen E45 förbi Kolding, över landsgränsen mot Flensburg och därefter avfart 7 mot Owschlag till målet, B&B Dannevirke, där en fantastiskt god och till vår förvåning nylagad middag stod framdukad. Uppenbarligen känner den trevliga kökspersonalen till hotellägarrens tidsoptimism. 